

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.06.10
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Estacionamento na Rua da Estação e Rua da Alegria de apoio a interface da estação ferroviária
TERRITÓRIO ABRANGIDO	União de Freguesias de N.ª S.ª do Pópulo, Coto e S. Gregório
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Promover a intermodalidade e o uso de transporte coletivo, conferindo-lhe maior visibilidade e vantagem.
DESCRIÇÃO	<p>Este equipamento prevê alocar dois parques de estacionamento, um na rua da Estação e outro na rua da Alegria, conjuntamente com a criação de parqueamento para bicicletas, no sentido de operar como uma plataforma intermodal, entre o transporte ferroviário e o rodoviário (linha TOMA) capaz de garantir a organização funcional do sistema de transportes, fomentando a transferência dos utilizadores do Transporte Individual, para o TCR (Transporte Coletivo Rodoviário) e os modos suaves.</p> <p>Deste modo procura-se aumentar a cota dos transportes coletivos e pedonal, em detrimento do transporte motorizado, que acarreta superiores emissões de carbono. A Interface encontra-se plenamente inserida no território urbano, pelo que possibilitará promover eficientemente os deslocamentos quotidianos dos utilizadores de TCR, tanto da população ativa, como jovem e idosa.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.06.09 OesteCIM.06.12 OesteCIM.06.13
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município das Caldas da Rainha
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2018-2020
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em parqueamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	526,97

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	-
Ações imateriais	-
Empreitadas	70 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	70 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	59 500,00 €
Receitas próprias	10 500,00 €
Empréstimos	-
Custo	70 000,00 €